

Journée Technique CFG 10 octobre 2024

« Performance environnementale des géosynthétiques, bénéfiques et risques face aux défis actuels »

Proposition de communication:

Utilisation d'un géosynthétique pour une voie de circulation temporaire et son recyclage

Dans le cadre de la construction de pylones pour de nouvelles lignes à haute tension au Pays Bas, une route temporaire devait être construite sur des terres agricoles pour acheminer les engins de chantier, avec la contrainte de rendre le terrain dans son état initial après la fin des travaux. Pour minimiser l'impact sur l'environnement, une structure provisoire constituée d'un géosynthétique, d'une couche de sable (image 1) et de panneaux préfabriqués en béton (image2) a été mise en place pour assurer la stabilisation de la plate-forme. Le géosynthétique a permis de réduire de moitié la quantité de sable utilisée et en conséquence le trafic de camions nécessaires pour approvisionner le chantier et son impact environnemental.



Image 1



image 2

A la fin de la construction des pylones, la structure réalisée pour la circulation a été complètement démontée. La couche de sable a pu être facilement enlevée grâce au géosynthétique qui assurait une parfaite séparation avec le sol support et a empêché le mélange des matériaux.

Le géosynthétique a ensuite été récupéré et acheminé vers le processus de recyclage. Le géosynthétique a tout d'abord été nettoyé pour enlever toutes particules de sable et a été recyclé sous forme de granulés avec une qualité suffisante pour être utilisés dans la production de nouveaux géosynthétiques.

Cet exemple montre bien l'intérêt environnemental du géosynthétique pendant la construction de l'ouvrage en association avec ses performances techniques, et en fin de vie avec la récupération facilitée des matériaux et leur recyclage.